



Intitulé	Cat 5 OACI-IATA - Base et recyclage - Formation de sensibilisation du personnel des transitaires participant au traitement à l'entreposage et au chargement du fret, du courrier ou des réservés. - Excluant les matières radioactives - classe 7
Public	<i>Personnel des transitaires stagiaires au traitement, à l'entreposage et au chargement du fret, courrier ou entrepôts</i>
Effectif	12 participants au maximum
Durée	7h00
Pré requis	Français lu / parlé / écrit
Objectif	Voir synthèse du programme
Validation	Test QCM avec note minimale de validation fixée à 80%
Méthode et support	Cours théorique / tableau / paperboard / Manuel contenant les textes IATA
Formateur	Formateur certifié par IATA à Genève ou Montréal

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Savoir reconnaître une marchandise dangereuse
- Connaître les étiquettes de danger et de manutention
- Connaître les documents relatifs aux expéditions de marchandises dangereuses
- Connaître les procédures de stockage

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES SPECIFIQUES DE LA FORMATION

- Théorie générale
- Limites
- Étiquetage et marquage
- Reconnaissance des marchandises dangereuses non déclarées
- Procédures de stockage et de chargement
- Dispositions concernant les passagers et les membres d'équipage
- Procédure d'urgence

VALIDITE DE LA FORMATION

➔ 24 Mois





PROGRAMME DE FORMATION

Philosophie des marchandises dangereuses

Généralités - Objet de la réglementation - Principes généraux et philosophie - Définition des marchandises dangereuses - Application de la présente réglementation - Exception à la réglementation - Prescriptions générales applicables au transport - Responsabilités de l'exploitant - Formation - Renseignements à fournir aux passagers

Les restrictions

Généralités - Marchandises dangereuses interdites au transport aérien en toutes circonstances - Marchandises dangereuses dont le transport aérien est interdit, sauf dérogation - Marchandises dangereuses cachées - Marchandises dangereuses transportées par les passagers ou les membres d'équipage - Marchandises dangereuses de l'exploitant - Divergences de États et des exploitants - Divergences des États - Divergences des Exploitants

Étiquetage et marquage

Classification des marchandises dangereuses - Classes de danger : Présentation des étiquettes Classe 1 à 9 - Les codes IATA - Les marquages et les étiquetages des colis contenant des marchandises dangereuses - Généralités - Les marquages - *Les étiquetages* - Les étiquettes de manutention

Stockage – Chargement – Notoc

Acceptation - Liste de contrôle pour l'acceptation - Groupages - Chargement - Limitations de chargement dans le poste de pilotage et à bord des avions passagers - Conditions générales de chargement et d'arrimage - Colis de marchandises dangereuses endommagés - Les incompatibilités - Particularités dans les chargements - Traitement et chargement des marchandises dangereuses liquides - Entreposage des peroxydes organiques et des matières réagissant spontanément - Chargement des masses magnétisées - Chargement à bord du dioxyde de carbone solide - Chargement de polystyrène expansible en perles ou en granulés - Identification des unités de chargement contenant des marchandises dangereuses - Chargement des fauteuils roulants - Chargement des animaux vivants avec des marchandises dangereuses - Renseignements à fournir : La NOTOC

Les procédures d'urgence

Procédures à suivre en cas d'urgence - Le compte-rendu d'incident

TEST DE VALIDATION THEORIQUE

Mise à jour : 01/02/2020 – Version 1.0

